



# CWT TOUCH

## CALE WebTerminal

Wielej niż parkomat

Ekologiczny i samowystarczalny

Trwały i niezawodny

Łatwa obsługa, bezpieczne płatności

Kolorowy ekran dotykowy, funkcja infokiosku

Zdalny dostęp, elastyczność i integracja systemów

CWT Touch to specjalna wersja najnowszego automatu CWT Compact, skonfigurowana głównie z myślą o płatnościach elektronicznych, systemach bezbiletowych oraz zastosowaniach w informacji miejskiej. Urządzenie wyposażono w kolorowy ekran dotykowy z intuicyjnym interfejsem, zapewniający wygodną obsługę i dostęp do treści multimedialnych. Podobnie jak wersja podstawowa, CWT Touch posiada sprawdzoną i wytrzymałą konstrukcję oraz wydajny i energooszczędny układ elektroniczny. Pozwala to w efektywny sposób korzystać z zalet urządzenia: płatności kartami, szybkiej drukarki biletów oraz rozbudowanych możliwości komunikacyjnych. Terminale CWT mogą pracować w sieci, pod kontrolą aplikacji internetowej CALE WebOffice oferującej zdalne zarządzanie, nadzór i dostęp do danych z parkomatów.

CALE to światowy lider branży technologii parkingowej, który od ponad 60 lat specjalizuje się w produkcji automatów parkingowych. stadtraum Systems jest wyłącznym dystrybutorem urządzeń CALE w Polsce.





## Ekologiczny i samowystarczalny

CWT Touch korzysta wyłącznie z energii słonecznej. Standardowo źródłem zasilania jest panel słoneczny umieszczony w dachu urządzenia lub obrotowy moduł solarny o zwiększonej mocy, wyposażony dodatkowo w antenę (moduł Top-Hat 360°). Układ zasilania jest jeszcze wydajniejszy dzięki nowej płycie głównej, która ogranicza pobór prądu o 20% w stosunku do poprzedniej platformy. Autonomiczne zasilanie to większa swoboda przy wyborze lokalizacji i brak kłopotliwych przyłączy. Wpływ na środowisko jest minimalny również dzięki temu, że CWT jest w 99% poddawane recyklingowi.



## Trwały, niezawodny i elastyczny

CWT Touch posiada solidną, dwuczęściową obudowę z lakierowanej stali nierdzewnej. Konstrukcja łączy w sobie estetykę z trwałością i bezpieczeństwem. Jest odporna na akty wandalizmu i działanie skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Automat wyposażono w czujniki monitorujące stan urządzenia, a wymienna, samozamykająca się kaseta na monety chroniona jest przez system zamków i pancerny skarbiec. Najwyższe standardy jakościowe zapewniają niezawodność i długą żywotność terminali CWT.

Modułarna konstrukcja CWT pozwala na łatwą rozbudowę urządzenia o dodatkowe podzespoły, które rozszerzają jego funkcjonalność.

## CWT: terminal płatniczy i informacyjny

Obsługa CWT Touch odbywa się za pomocą kolorowego ekranu dotykowego o przekątnej 9", co pozwoliło zrezygnować z umieszczania klawiatury i przycisków funkcyjnych na panelu urządzenia. Specjalnie zaprojektowany, wyjątkowo intuicyjny interfejs użytkownika ułatwia dokonywanie transakcji. W trakcie obsługi, na ekranie wyświetlane są wyczerpujące informacje o zasadach parkowania oraz komunikaty i symbole.

Duży wyświetlacz, wydajny procesor i elastyczne oprogramowanie pozwalają na wykorzystanie CWT jako infoterminala. Urządzenie obsługuje tekst, grafikę i zdjęcia, jak również odtwarza pliki dźwiękowe i sekwencje video. Terminal znajduje zastosowanie np. w informacji miejskiej, turystycznej albo dotyczącej wydzielonych obiektów w otoczeniu parkingu.

Standardowo CWT Touch oferuje możliwość wnoszenia opłat różnymi kartami kredytowymi i płatniczymi, w tym również zbliżeniowymi. Bezpieczne i szybkie transakcje w trybie online monitorowane są przez system CALE WebOffice, dzięki czemu urządzenie świetnie sprawdza się w szerokim zakresie zastosowań płatności samoobsługowych.

Po wyposażeniu terminala w opcjonalny czytnik monet można oczywiście rozszerzyć możliwości CWT Touch o obsługę płatności gotówkowych.





## Elastyczność i integracja systemów

Zaawansowane oprogramowanie, praca w sieci pod kontrolą CWO oraz wbudowana klawiatura alfanumeryczna czynią z CWT potężne narzędzie pozwalające tworzyć efektywne, zintegrowane systemy wnoszenia i kontroli opłat, np.:

### | Parkowanie bez biletu

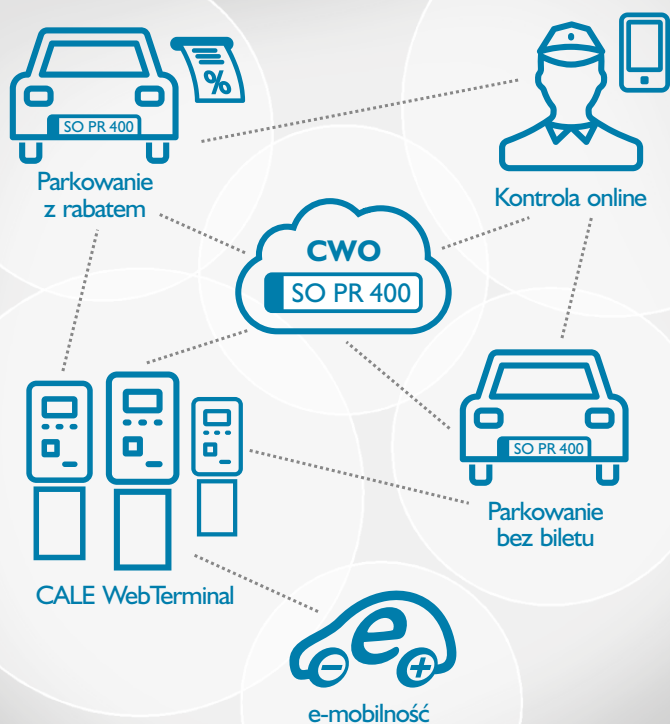
Wprowadzony do pamięci urządzenia numer rejestracyjny parkującego pojazdu trafia również do bazy danych CWO i stanowi kluczowy identyfikator transakcji. Bilet parkingowy nie musi być nawet drukowany, gdyż w czasie kontroli uzyskujemy odpowiedź z systemu CWO i weryfikację wniesienia opłaty. W takim modelu płatnego parkowania kierowca może przedłużyć ważność biletu w dowolnym terminalu, w innej części miasta.

### | Systemy rabatowe i abonamentowe

Wprowadzenie numeru rejestracyjnego i specjalnego kodu PIN powoduje weryfikację specjalnych uprawnień do zniżki lub określonej puli w ramach abonamentu. Zarządzanie uprawnieniami odbywa się oczywiście online, za pomocą CWO. Rozwiązanie to pozwala w systemowy sposób organizować zasady parkowania np. dla pracowników i klientów firm czy mieszkańców osiedli.

### | e-mobilność

CWT może również służyć jako terminal sterujący pracą kilku kolumn do ładowania pojazdów elektrycznych. Działając jednocześnie jako parkomat daje możliwość wdrażania dowolnych schematów rozliczania opłat za parkowanie i energię z uwzględnieniem specjalnych preferencji.



## Usługi dodatkowe

stadtraum Systems oferuje elastyczne formy finansowania zakupu urządzeń i pakiet obsługi serwisowej w ramach gwarancji oraz w okresie pogwarancyjnym. Zapewniamy również ubezpieczenie automatów.

## Cale WebOffice – zdalny dostęp z każdego miejsca na świecie

Integralnym elementem systemu terminali CWT Compact jest aplikacja CALE WebOffice – najbardziej zaawansowany na świecie system zdalnego zarządzania parkomatami. Administrator parkingu korzysta z zawsze aktualnej wersji oprogramowania udostępnionego przez serwis www na zasadzie usługi online (SaaS).

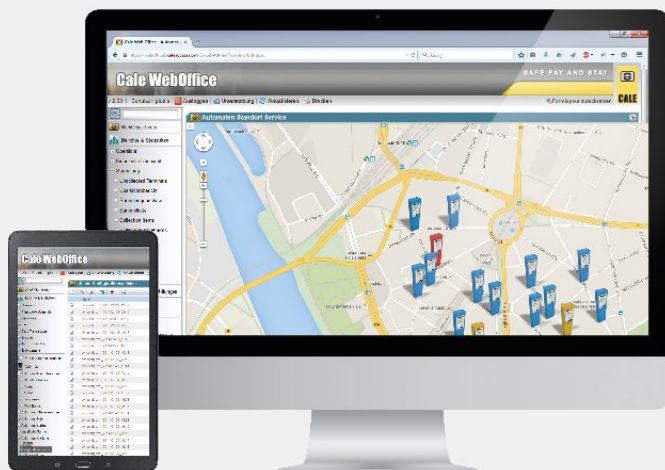
Ten model zapewnia najwyższe bezpieczeństwo danych gromadzonych w chmurze, centralne zarządzanie kontami i uprawnieniami użytkowników oraz pomoc techniczną przy minimalnych nakładach na infrastrukturę i wdrożenie systemu.



CWO daje praktycznie nieograniczoną kontrolę nad każdym posiadanym urządzeniem. Dostarcza szczegółowych danych statystycznych w formie raportów i wykresów dotyczących transakcji i rozliczeń z możliwością filtrowania wg określonych kryteriów. Aplikacja pozwala analizować dane o kolekcjach utargu i wszystkich czynnościach serwisowych i zarejestrowanych zdarzeniach.

System w czasie rzeczywistym monitoruje informacje o stanie urządzeń. Dane te udostępnione są w postaci listy a nawet mapy uwzględniającej lokalizację i status parkomatu. W przypadku wystąpienia stanów alarmowych (awaria, otwarte drzwi, niski poziom papieru lub napięcia w akumulatorze), CWO automatycznie wysyła wiadomość e-mail, co pozwala na natychmiastową interwencję służb serwisowych.

CWO pozwala również zdalnie programować i zmieniać stawki opłat oraz inne parametry pracy parkomatów, a nawet aktualizować system operacyjny urządzeń.



## Dane techniczne

### OBUDOWA

wymiary (WxSxG):	1650 x 416 x 390 mm
(z modulem Top-Hat 360°):	1970 x 483 x 466 mm
ciężar:	75-85 kg
konstrukcja:	dwuczęściowa; 2 mm stal nierdzewna typu duplex, aluminium
kolory:	wg palety barw RAL
normy:	EN 12414, EN 14450, MIL810, CE, FCC, ADA, DDA, PMR, PCI level 3.x, zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z ISO9001 u. ISO14001, VdS

### ZASILANIE

z sieci elektrycznej:	230 V / 115 V AC
akumulatorowe:	12 V DC
solarne:	12 V, 10,5 W
solarne - moduł Top-Hat 360°:	12 V, 30 W
zdolność do recyklingu:	Level A - 99%

### WARUNKI EKSPLOATACJI

temperatura:	-35°C do 55°C
wilgotność względna:	do 97%
ogrzewanie:	wydajne grzejniki z termostatem (przy zasilaniu sieciowym)

### OBSŁUGA

technologia dotykowa:	pojemnościowy ekran dotykowy; intuicyjny interfejs użytkownika
-----------------------	--

### WYŚWIETLACZ I PŁYTA GŁÓWNA

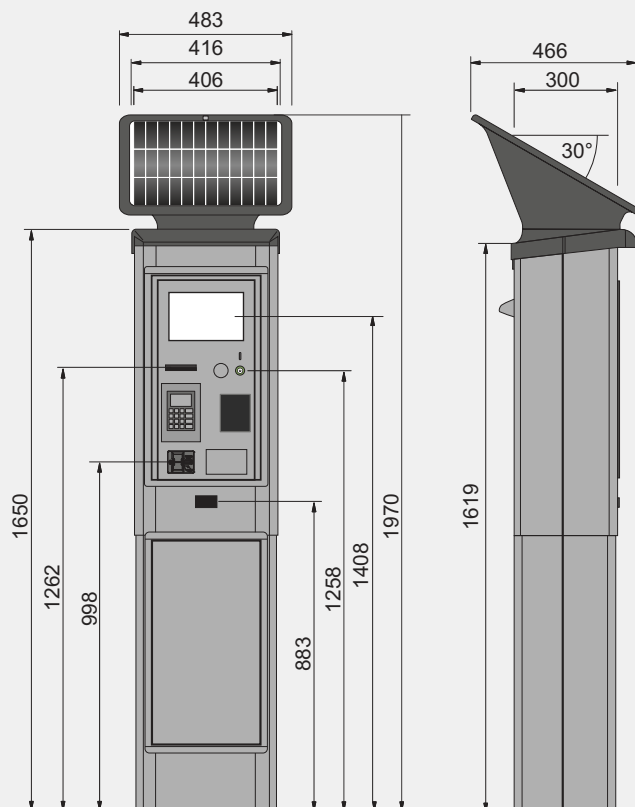
wyświetlacz:	graficzny, WVGA, 16,7 mln. kolorów (24 bit głębia kolorów)
pamięć danych i aplikacji:	przemysłowa karta SD, do 4GB

### SYSTEM PŁATNOŚCI KARTAMI

czytniki kart:	szczelinowy i zbliżeniowy NFC, opcjonalnie PIN-pad
obsługiwane karty:	chipowe karty kredytowe i debetowe, karty zbliżeniowe, karty MIFARE DESFire

### OBSŁUGA MONET I SKARBIEC (OPCJA)

ochrona wrzutu monet:	mechaniczna blokada szczeliny wrzutu z pętlą indukcyjną
czytnik monet:	standard przemysłowy; programowalny, regulowane zakresy tolerancji, obsługa do 16 różnych monet i żetonów jednocześnie
kasa pośrednia:	pojemność: 0,35 l.
skarbiec:	blacha stalowa 3 mm, z ochroną przeciw przewierceniu
drzwi skarbcza:	stal hartowana 6 mm, 6-punktowe, zabezpieczone przed przewierceniem rygle; opcjonalnie: zamki elektroniczne
zamki skarbcza:	Exec / Kaba
kaseta na monety:	samoamykająca się, wymienna, pojemność 4,6 l, programowalny czujnik zapelnienia



### DRUKARKA (OPCJA)

typ:	termoelektryczna
możliwości graficzne:	znaki, grafika, kody kreskowe i QR, druk w poziomie i w pionie
zasobnik papieru:	rolka, szerokość 57 mm
kontrastowy znacznik pozycji:	rozpoznawany optycznie
format papieru:	75-150 mm
pojemność:	do 4 500 biletów w rolce
gramatura papieru:	do 100 g/m <sup>2</sup>
dodatkowe funkcje:	automatyczny podajnik papieru, czujnik pobrania biletu

### KOMUNIKACJA

transmisja danych:	3G, GPRS, LAN
rodzaje danych:	transakcje, czarne listy, taryfy, parametry, statystyki, alerty i statusy, system operacyjny, oprogramowanie, firmware

### ZDALNE ZARZĄDZANIE

oprogramowanie:	SaaS: zarządzanie terminalami za pomocą aplikacji internetowej Cale WebOffice2; zdalny nadzór, zarządzanie, programowanie, aktualizacje
-----------------	---

### POZOSTAŁE

rama montażowa przystosowana do montażu z kotwami kosza fundamentowego CALE i innych dostawców parkomatów; opatentowany system centralnej kontroli dostępu do zamków elektronicznych i mechanicznych, opcjonalny alarm dźwiękowy i świetlny; system audio z możliwością odtwarzania wielojęzycznych komunikatów oraz przypisania dźwięków do klawiszy i wyświetlanych informacji; oświetlenie LED; obsługa czujnika wstrząsów

## SYSTEMS

stadtraum Systems Sp. z o.o.  
ul. Drużbickiego 11, 61-693 Poznań  
Tel.: +48 (61) 657 64 64, Fax: +48 (61) 657 64 65  
e-mail: [biuro@stadtraum-systems.pl](mailto:biuro@stadtraum-systems.pl) | [info@parkomat.pl](mailto:info@parkomat.pl)



stadtraum

[www.stadtraum-systems.pl](http://www.stadtraum-systems.pl)